



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ	
RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach nr ew. 511/2, 645 w m. Kamień, gm. Łaziska na odcinku od km 0+003 do km 0+363, dł. 0,360 km</b>
Kategoria drogi:	droga wewnętrzna
Inwestor, zarządca drogi:	 Gmina Łaziska 24-335 Łaziska, Łaziska 76
Opracowanie:	 NESTON PROJEKT Dominik Słotwiński 24-320 Poniatowa, Trzebieszka 6A
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89
Adres obiektu:	061204_2 ŁAZISKA - OBSZAR WIEJSKI Obręb: 29 KAMIEŃ: 511/2, 645  Powiat Opolski, woj. lubelskie
Kategoria obiektu:	XXV
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

01	Podstawa opracowania	3
02	Przedmiot i zakres inwestycji	3 – 4
03	Stan istniejący, założenia projektowe	4
04	Stan projektowany	4 – 5
	a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	4
	b) parametry techniczne	4 – 5
	c) rozwiązania konstrukcyjne	5
05	Urządzenia podziemne	5
06	Projekty organizacji ruchu	5
07	Inne uwagi	5

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	Skala 1 : 50 000	6
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1 : 1000	7
Rys. nr 3	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1 : 50	8
	Szczegół A	Skala 1 : 10	
Rys. nr 4	Przekrój konstrukcyjny A-A	Skala 1 : 50	9
	Szczegół B	Skala 1 : 10	
Rys. nr 5	Skrzyżowanie z drogą gminną	Skala 1 : 50	10

**DOKUMENTY FORMALNE**

01	Uprawnienia budowlane	11
02	Przynależność do LOIIB	12

## 01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- zlecenie Inwestora,
- mapa zasadnicza, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe.

## 02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+003 do km 0+363, dł. 0,360 km (przyjęto pikietaż roboczy 0+000-0+360) położonej na działce nr ew. 645 oraz na działce nr ew. 511/2 (stanowiącej włączenie do drogi gminnej nr 113477L – dawna DW747), obręb 05-Kamień, gm. Łaziska.

Zakres robót dla drogi wewnętrznej obejmuje m.in.:

**a) wykonanie robót asfaltowych** – nawierzchnia składająca się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – gr. 3 cm (KR 1 – 2) na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – gr. 4 cm (KR 1 – 2) posadowionych na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm (gr. 10 cm),

całość wybudowana na istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego – koniecznej do poszerzenia w technologii kruszyw łamanych stab. mechanicznie 0-31,5mm, średnio o 50cm,

**b) poszerzenie istn. podbudowy** celem wykonania podłoża (górną w-wa) z kruszywa łamanego stab. mechanicznie pod konstrukcję z betonu asfaltowego szerokości 3,00m (w-wa ścieralna), istniejąca podbudowa o zmiennej – nienormatywnej lokalnie szerokości: 2,90-3,20m,

**c) wykonanie pobocza** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 15cm, szer. 0,50m,

**d) włączenie do drogi gminnej nr 113477L (dawna DW747)** poprzez rozbiórkę istn. zjazdu w ciągu chodnika oraz wykonanie robót brukarskich na skrzyżowaniu – zgodnie z rys. nr 5

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi wewnętrznej przedstawiona na rys. nr 3, 4, geometria skrzyżowania z DG113477L zgodnie z rys. nr 5, zaś przebieg drogi został przedstawiony na planie

sytuacyjnym, rys. nr 2. Lokalizacja drogi wewnętrznej planowanej do przebudowy względem pozostałych dróg położonych na terenie Gminy Łaziska został przedstawiony na rys. nr 1.

**e) kompleksowe oznakowanie pionowe/poziome** na początku oraz końcu drogi w zakresie znaków informacyjnych (D-1), ostrzegawczych (A-30/t-inf) oraz znaków zakazu (B-20).

### 03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Łaziska w obrębie geodezyjnym Kamień (Powiat Opolski). Droga na początkowym odcinku łączy się z odcinkiem drogi gminnej nr 113477L (dawna DW747) zaś na końcowym odcinku łączy się z drogą o nawierzchni gruntowej lokalnie wzmocnionej kruszywem kamiennym. Droga na odcinku objętym planowaną przebudową przebiega w sąsiedztwie lokalnej jednostronnej zabudowy zagrodowej oraz wśród pól uprawnych i sadów. Droga posiada przekrój szlakowy, teren ze spadkiem podłużnym w kierunku DG113477L. Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem kamiennym zmiennej szerokości.

Kompleksowa przebudowa drogi wewnętrznej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy dostępności mieszkańcom m. Kamień do posesji oraz gruntów rolnych.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (deformacje) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 04 — Stan projektowany

#### a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Całość inwestycji zrealizowana zostanie w jednym etapie wg pikietażu roboczego: 0+000 – 0+360, dł. 0,360 km (kilometraż rzeczywisty drogi: 0+003 stanowiący przecięcie osi z drogą gminną nr 113477L – 0+363)

Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowany do przebudowy odcinek drogi wewnętrznej w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga położona na odcinku prostym.

#### b) parametry techniczne drogi wewnętrznej po przebudowie

długość odcinka do przebudowy:	0,360 km (0+003 – 0+363, pikietaż roboczy: 0+000 – 0+360)
kategoria ruchu:	KR 1-2
prędkość projektowa V <sub>p</sub>	40 km/h
przekrój drogi:	szlakowy

szerokość jezdni:	3,00m (jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach – na podst. § 14. ust. 3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
szerokość poboczy z kruszyw:	0,50m

**c) rozwiązania konstrukcyjne** infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – d oraz w części rysunkowej (rys. nr 3 – 4).

**d) rozwiązania wysokościowe** – droga wewnętrzna dostosowana do istniejącego terenu, na odcinku 0+000 nawiązać do rzędnej jezdni DG113477L zaś w km 0+360 nawiązać do nawierzchni nieutwardzonej, na skrzyżowaniu z chodnikiem przy ww. drodze gminnej dokonać rozbiórki chodnika oraz dojść do skrzyżowania celem regulacji pionowej (niwelacji) nawierzchni chodnika.

**e) odwodnienie** – powierzchniowe za pośrednictwem spadków poprzecznych oraz podłużnych (spadek daszkowy 2%) oraz podłużny zgodnie z ukształtowaniem terenu, obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm o spadku 8%,

## 05 — Urządzenia podziemne

Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością – zwłaszcza w sąsiedztwie sieci telefonicznej oraz studni rewizyjnej (oznaczone na mapie symbolem „t”). Prace należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci. W przypadku odkrycia ww. infrastruktury, prace wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.

## 06 — Projekty organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

## 07 — Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).