

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ			
RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Nazwa inwestycji:	Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Las Dębowy, gm. Łaziska, działka nr ew. 437, o długości 320,00 mb		
Klasa techniczna drogi:	D – dojazdowa		
Inwestor, zarządca drogi:		Gmina Łaziska 24-335 Łaziska, Łaziska 76	
Opracowanie:		NESTON PROJEKT Dominik Słotwiński 24-320 Poniatowa, Trzebieszka 6A	
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		
Adres obiektu:	Obręb: 0010 LAS DĘBOWY:	437	Powiat Opolski, woj. lubelskie
	Jednostka ewidencyjna:	061204_2 ŁAZISKA	
Kategoria obiektu:	XXV		
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

01	Podstawa opracowania	3
02	Przedmiot i zakres inwestycji	3 – 4
03	Stan istniejący, założenia projektowe	4 – 5
04	Stan projektowany	5
	a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	5
	b) parametry techniczne	5
	c) rozwiązania konstrukcyjne	5
	d) odwodnienie drogi	5
05	Urządzenia podziemne	5
06	Organizacja ruchu	5
07	Inne uwagi	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1 : 25 000	6
Rys. nr 2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1 : 500	7
Rys. nr 3	PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCYJNE	Skala 1 : 50	8
Rys. nr 4	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A	Skala 1 : 10	9

DOKUMENTY FORMALNE

01	Uprawnienia budowlane	10
02	Przynależność do LOIIB	11

01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j. z dnia 2020.08.03),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa podstawowego zagospodarowania terenu, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe.

02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Las Dębowy, gm. Łaziska, działka nr ew. 437, o długości 320,00 mb (pikietaż ewidencyjny: 0+002 - 0+322).

Zakres robót obejmuje m.in.:

a) wykonanie pomiarów liniowych na istniejącej drodze dojazdowej

roboty pomiarowe w tym odtworzenie trasy drogi w terenie równinnym

b) profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni z kruszywa

łamanego

c) wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5mm,

gr. 15,00cm (po zagęszczeniu), szer. 3,30m wraz z lokalnym uzupełnieniem istn. podbudowy

d) wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego

warstwa wiążąca AC16W 50/70, gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm, szer. 3,16m

warstwa ścieralna AC11S 50/70, gr. warstwy po zagęszczeniu 5 cm, szer. 3,00m

całość posadowiona na istniejącej nawierzchni wzmocnionej kruszywem kamiennym

charakteryzującej się deformacjami podłużnymi i poprzecznymi (do reprofilacji oraz uzupełnienia w technologii kruszyw kamiennych 0-31,5mm).

Planowane do realizacji roboty drogowe wykonane zostaną w granicach istniejącego pasa drogowego szer. 3,00m bez ingerencji w sąsiadujące nieruchomości.

03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Łaziska w m. Las Dębowy (Powiat Opolski). Droga dojazdowa na początkowym odcinku krzyżuje się z drogą gminną nr 108106L. Droga na odcinku objętym planowaną modernizacją (przebudową) przebiega w sąsiedztwie gruntów rolnych oraz lokalnie wśród zabudowy zagrodowej (końcowy odcinek). Droga pełni funkcję dojazdu do gruntów rolnych, stanowi zwarty ciąg komunikacyjny przebiegający wśród pól uprawnych.



Droga posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię wzmocnioną kruszywem kamiennym szerokości 2,90 – 3,10m oraz pozostałe elementy pasa drogowego. Droga położona na terenie płaskim, położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych. Przebudowa drogi dojazdowej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienia standardu jazdy mieszkańcom szczególnie rolnikom dojeżdżającym do gruntów rolnych.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (podłużne oraz poprzeczne deformacje, liczne wyboje i nierówności) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa modernizacja (przebudowa) drogi celem podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

04 — Stan projektowany

a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Całość inwestycji zrealizowana zostanie w jednym etapie wg pikietaża: 0+002 – 0+322 (roboczy: 0+000 – 0+320), dł. 0,320 km.

Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Planowany do modernizacji odcinek drogi dojazdowej w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga dojazdowa położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych.

b) parametry techniczne drogi dojazdowej po modernizacji (przebudowie)

klasa techniczna drogi wg stanu:	D – dojazdowa
nośność drogi po przebudowie:	nie dotyczy
grupa nośności podłoża gruntowego:	G2 (wg archiwalnej dokumentacji)
prędkość projektowa Vp:	50km/h
długość odcinka do przebudowy:	0,320 km
pikietaż rzeczywisty – ewidencyjny:	0+002 – 0+322
kategoria ruchu:	KR1-2
przekrój drogi:	szlakowy
szerokość jezdni:	3,00m

c) rozwiązania konstrukcyjne infrastruktury drogowej przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 3 – 4).

d) odwodnienie drogi powierzchniowe za pośrednictwem spadków podłużnych oraz poprzecznych.

05 — Urządzenia podziemne

Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni (sieć wodociągowa „w80” w km 0+225 – 0+235).

06 — Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi dojazdowej stanowią odrębne opracowania.

07 — Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).