

Wykonawcy

Strona internetowa zamawiającego
www.gminalaziska.pl

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie p.n. „Przebudowa dróg wewnętrznych w Kamień.

Znak sprawy: PPI.271.4.2020

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), **Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).**

1. Dotyczy odcinka o długości 250m. Obecnie droga ma ok. 3m szerokości. Przy projektowanej szerokości 3m nawierzchni bitumicznej i 2x0,5m szerokości pobocza potrzebna szerokość to 4m. Przedmiar zakłada odhumusowanie na szerokości 0,5m. Co z pozostałym 0,5 metrowym pasem do odhumusowania? Czy nie powinno być 250 x 1m?
2. Dotyczy odcinka o długości 250m. Przedmiar zakłada profilowanie tylko w miejscu wykonywanych poszerzeń. Od połowy odcinka do końca istniejąca podbudowa to 2 pasy o szerokości ok. 1m oddzielone od siebie podbudową przerośniętą trawą. Pozostawienie go może powodować przebijanie się chwastów przez zaprojektowaną cienką warstwę podbudowy i masy bitumiczne. Czy ten fragment nie jest konieczny do zarówno odhumusowania jak i profilowania (cała powierzchnia mogłaby być przeprofilowana)?
3. Dotyczy odcinka o długości 360m. Obecnie droga ma ok. 3m szerokości. Przy projektowanej szerokości 3m nawierzchni bitumicznej i 2x0,5m szerokości pobocza potrzebna szerokość to 4m. Przedmiar zakłada odhumusowanie na szerokości 0,5m. Co z pozostałym 0,5 metrowym pasem do odhumusowania? Czy nie powinno być 357 x 1m?
4. Dotyczy odcinka o długości 360m. W pozycji dotyczącej rozebrania kostki brukowej jest wyliczenie $4,16 \cdot 5,00 + 6,00 \cdot 2,00$ z którego wynika że rozbiórki powinno być 32,8 m². W kolumnie ilość jest liczba 32,5 m². Która ilość jest prawidłowa?
5. Dotyczy odcinka o długości 360m. W pozycji dotyczącej rozebrania podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem jest wyliczenie $4,16 \cdot 5,00 + 6,00 \cdot 2,00$ z którego wynika że rozbiórki powinno być 32,8 m². W kolumnie ilość jest liczba 202,3 m². Która ilość jest prawidłowa?
6. Dotyczy odcinka o długości 360m. W miejscu istniejącego zjazdu z kostki będzie zjazd bitumiczny. Rozbieramy istniejącą konstrukcję czyli kostka 8cm, podsypka 3cm, podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 20cm co łącznie daje $20+3+8 = 31$ cm. Nowa konstrukcja to 10cm kruszywa, 4cm wiążąca i 3 cm ściernalna to otrzymamy $10+4+3 = 17$ cm. Co z pozostałą różnicą 14cm, czym ją wypełnić? czy nie powinno być tu warstwa stabilizacji 2,5MPa?
7. Dotyczy odcinka o długości 360m. Koniec istniejącego zjazdu z kostki jest dość ostro zadarty ku górze, inwestor zmienia nawierzchnię tylko na zjeździe i nie ingeruje w dalsze istniejące podłoże z żużla

poprzez jego profilowanie lub ścięcie na łagodniejsze zejście. Czy tak wykonawca ma to pozostawić robiąc tylko nakładkę z kruszywa i mas bitumicznych co dodatkowo zwiększy załamanie?

Ad. 1. Biorąc pod uwagę istniejący stan drogi gruntowej wzmocnionej lokalnie kruszywem kamiennym która nie wymaga obustronnego odhumusowania na całej długości, powierzchnia do odhumusowania pod pobocze wynosi: 125,00m²

Ad. 2. Przy wykonywaniu w-wy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszyw niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu śr. 10 cm należy uwzględnić profilowanie.

Ad. 3. Biorąc pod uwagę istniejący stan drogi gruntowej wzmocnionej lokalnie kruszywem kamiennym która nie wymaga obustronnego odhumusowania na całej długości, powierzchnia do odhumusowania pod pobocze wynosi: 178,50m²

Ad. 4. Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej przeznaczona do rozbiórki wynosi 32,80m²

Ad. 5. Powierzchnia podbudowy istn. chodnika przeznaczonej do rozbiórki analogicznie jak powierzchnia kostki brukowej betonowej: 32,80m²

Ad. 6. Ze względu na brak dokładnych informacji o grubości warstw konstrukcyjnych istn. chodnika w miejscu jego rozbiórki, różnicę zniwelować mieszanką kruszyw C90/3 o uziarnieniu 0-31,5 mm lub w-wą stabilizacji 2,5MPa.

Ad. 7. Dokonując rozbiórki istn. zjazdu należy uwzględnić profilowanie podbudowy celem dostosowania niwelety jezdni asfaltowej do rzędnej skrzyżowania dróg (zmniejszenie załamania).

Z poważaniem

Wójt
mgr inż. Karol Grzęda